



VASTINE LÄNKINOTKONRAITIN POIKKEAMISLUPAHAKEMUKSESTA JÄTETTYYN MUISTUTUKSEEN

Muistutus

"Uusi tonttiliittymä Länkinotkonraitille ja Länkinotkonpuistoon heikentäisi Länkinotkonraitin varrella asuvien lasten leikkiympäristön turvallisuutta merkittävästi, kuten myös vanhempien henkilöiden liikkumisturvallisuutta. Kokonaisuudessaan ehdotettu pyöräkatu heikentää väylän liikkumisturvallisuutta. Mäentakusenkatu 2 ja 4:ssä asuu merkittävä määrä ihmisiä. Tässä uudessa katusuunnitelmassa päivittäinen läpiajoliikenne lisääntyy todella huomattavasti, myös Lahtomäenkadulla, missä ennestäänkin on jatkuvaa läpiajoa Mäentakusenkadulle.

Ajonopeudet Lahtomäenkadulla ovat kuin rallissa, vaikka alueella on 30:n rajoitus. 22 vuoden pyyntöjen jälkeen tehtiin yksi (1) matala hidaste, joka auttaa autoja vain kiihdyttämään nopeutta. Miten turvataan asukkaiden turvallinen liikkuminen Länkinotkonraitin kohdalla?

Miten katusuunnitelmassa Linnainmaalla turvataan se, että Lahtomäenkadusta ei tule uuden Hennalankaaren ohitustietä? Nykyisellä suunnitelmalla uusi tie Citymarketin takaa ei tuo helpotusta Lahtomäenkadun liikenteeseen, päinvastoin - suunnitelman mukaan Mäentakusenkadulta saisi edelleen kääntyä Piettasenkadulle, joten senkin vuoksi uusi katu ei tule olemaan mitenkään vetävä."

Vastine

Tonttiliittymän paikkaa Lahtomäenkadulle tutkittiin tarkasti katusuunnittelun aikana. Uuteen tonttiliittymään Lahtomäenkadulta Länkinotkonraitille lopulta päädyttiin, sillä Mäentakusenkadulla tonttiliittymä ei ollut mahdollinen raitiotie- ja linja-autopysäkkien vuoksi ja ajoa raiteilla ei voitu sallia. Aitolahdenkadulla sen sijaan liikennemäärät ovat suuret ja tonttiliittymä aiheuttaisi suuria liikenneturvallisuusriskejä. Lisäksi Aitolahdentielle liittymä olisi mahdollista toteuttaa vain suuntaisliittymänä.

Nykyisin Länkinotkonraitti on jalankulku- ja pyörätie, jossa on sallittu tonteille ajo. Myös jatkossa katu on päättävä ja sille ei kohdistu läpiajoa. Tällä hetkellä jalankulkijat ja pyöräilijät ovat kulkeneet tonteille ajavien sekä huoltoliikenteen kanssa samalla väylällä. Vaikkakin tulevaisuudessa autoliikenteen määrä tulee Länkinotkonraitin eteläpäässä hieman kasvamaan, on kadun varressa erillinen jalankulku- ja pyörätie sekä pyöräkatuosuuden kohdalla jalkakäytävä, joilla on turvallista kulkea. Alle 12-vuotiaat lapset voivat myös pyöräillä jalkakäytävällä, jos pyöräkadulla pyöräily tuntuu turvattomalta. Länkinotkonraitin autoliikenne koostuu jatkossakin kadun varrella sijaitsevien talojen asukkaista ja vierailijoista. Varovaisuudesta liikenteessä voidaan viestiä asukkaille esimerkiksi taloyhtiöiden hallitusten kautta ja sitä kautta muistuttaa varovaisuudesta.

Lahtomäenkadun osalta liikennemääriä seurataan, ja tavoitteena on toteuttaa kadulle lisää liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä tarvittaessa.

Vastineen laatijat:

- Heljä Aarnikko, Tampereen kaupunki, liikenneinsinööri
- Laura Mansikkamäki, AFRY/PirLi-allianssi, osastopäällikkö, liikennesuunnittelu
- Jimi Kuustie, AFRY/PirLi-allianssi, liikennesuunnittelija
- Ville Pöysti, AFRY/PirLi-allianssi, kadun pääsuunnittelija Linnainmaalla

